

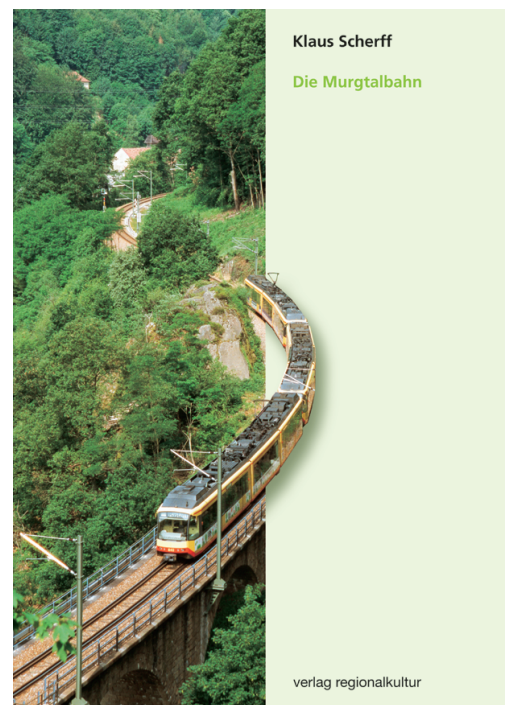
Presseinformation

KLAUS SCHERFF

Die Murgtalbahn: Von den Anfängen bis heute

75 Jahre durchgehender Eisenbahnverkehr von Rastatt nach Freudenstadt

Die Murgtalbahn zwischen Rastatt und Freudenstadt, noch vor wenigen Jahren fast in Vergessenheit geraten, ist durch ihren modernen AVG-Stadtbahnbetrieb heute wieder zu einer Vorzeigestrecke ersten Ranges geworden. Doch war der Weg dorthin nicht leicht. Angefangen von einer sehr langen Bauzeit von 59 Jahren, bis die durchgehende Strecke durchs Murgtal endlich fertig war, über schwere Kriegszerstörungen und eine äußerst lange Instandsetzung in der Nachkriegszeit bis zu immer stärkeren Fahrgastabwanderungen blieb der Murgtalbahn nichts erspart. Diesem Trend konnte nur ein neues Konzept entgegentreten. Am 15. Juni 2002 trat die mit dem „Karlsruher Modell“ schon erfolgreiche AVG mit ihren 2-System-Stadtbahnwagen im Murgtal an. Bereits ein halbes Jahr später konnte diese private Verkehrsgesellschaft, die auf zunächst 25 Jahre die Murgtalstrecke von der Eisenbahn gepachtet hat, erste Erfolge vermelden: Aus dem Stand heraus waren die aktuellen Fahrgastzahlen auf das Zweieinhalbfache ihres früheren Aufkommens hochgeschneilt – und sie steigen weiter!



KLAUS SCHERFF: Die Murgtalbahn: Von den Anfängen bis heute

75 Jahre durchgehender Eisenbahnverkehr von Rastatt nach Freudenstadt

Herausgegeben von der Albtal-Verkehrsgesellschaft mbH

144 S. mit 133, z.T. farbigen Abbildungen und festem Einband. ISBN 978-3-89735-231-5. EUR 13,90

Das Buch ist erhältlich im Buchhandel oder im **verlag regionalkultur**.